

Butagaz se dote d'un nouveau camion roulant au gaz naturel comprimé

Butagaz va plus loin dans son engagement environnemental et se lance dans une nouvelle initiative vertueuse en s'équipant de son tout premier camion roulant au gaz naturel comprimé (GNC). Le groupe franchit ainsi le pas du carburant vert pour livrer ses clients de la région Lyonnaise.

Levallois Perret, le mercredi 3 juillet 2019 - Butagaz, acteur français multi-énergies de référence, se donne pour mission d'accompagner chaque Français dans sa transition énergétique. Afin de mieux appréhender la dimension environnementale du transport de ses produits et de favoriser des solutions écoresponsables et performantes, la marque à l'ours bleu a fait appel à la société TK'Blue pour évaluer la qualité de ses transports et mettre en place des solutions plus écologiques. C'est ainsi que l'entreprise a mis en place un mode de livraison plus respectueux de l'environnement avec son premier camion roulant au GNC.



Ce véhicule appartenant à la société Citaix, qui se situe dans l'Isère, affiliée au Groupe Charles André (GCA), l'un des principaux transporteurs de l'entreprise, est exclusivement affecté à la distribution de nos bouteilles Butagaz. Il livre principalement le secteur de Lyon.

Ce gaz naturel mis sous pression est un combustible automobile avec de multiples avantages :

- **Une réduction des particules fines** : comparé à un moteur diesel, la combustion du GNC émet jusqu'à 95 % de particules fines en moins, une diminution également jusqu'à 85 % d'oxydes d'azote (NOx) et jusqu'à 20 % de gaz à effet de serre
- **Une réduction du bruit du moteur** : la technologie GNC permet de réduire le bruit par deux par rapport aux poids lourds diesel. Un atout, notamment pour les trajets en ville ou de nuit.

Butagaz a pour volonté de développer ce type d'installation sur plusieurs camions roulants au GNC à l'horizon 2020.



À propos du groupe Butagaz

Fournisseur multi-énergies, le groupe **Butagaz** a pour mission d'assurer le confort au quotidien de ses clients. Filiale du groupe irlandais **DCC**, il est en France un acteur majeur et de confiance du marché du propane et du butane. Ayant pour ambition d'offrir toujours plus de confort et de liberté de choix à ses clients, le groupe Butagaz propose également du gaz naturel, de l'électricité aux particuliers et aux professionnels sur tout le territoire ainsi que des granulés de bois. Depuis janvier 2017, le groupe Butagaz a été rejoint par **Gaz Européen**, fournisseur français d'électricité et de gaz naturel pour les professionnels, présent sur l'ensemble du territoire grâce à ses 7 entités régionales.

L'innovation, pierre angulaire de sa promesse de marque, l'amène à diversifier ses activités et à proposer son propre programme d'open innovation — **Zagatub** — qui est un laboratoire de co-création pour faire émerger et accélérer des solutions innovantes répondant aux besoins de ses clients.

Ce sont près de 5 millions de clients qui font aujourd'hui confiance à Butagaz et plus de 95 % d'entre eux se sont déclarés satisfaits des solutions et services proposés (Source : Étude « la voix du Client » — juin 2016)

A propos du Groupe GCA

Fondée en 1932, et actuellement dirigée par Madame Delphine André, petite fille du fondateur, le Groupe Charles André (GCA) a su développer et diversifier ses activités historiques de transporteurs routiers de matières dangereuses pour contribuer à l'amélioration de la performance de la chaîne logistique et répondre ainsi aux besoins de ses clients. GCA réalise un chiffre d'affaires de plus de 1,2 Milliard d'Euros en 2018 grâce à son implantation dans 15 pays et à l'engagement de plus de 8.940 employés. Acteur Européen du Transport et de la Logistique, l'entreprise cultive les valeurs de sérieux et de professionnalisme au travers d'un réseau de 95 filiales opérationnelles au service des Industriels. En 2018, GCA a renforcé ses positions dans l'intégration de la chaîne Logistique en procédant à l'acquisition



de SOFLOG, créant ainsi une nouvelle division au sein du Groupe, GCA SUPPLY4INDUSTRY. Engagé depuis 1978 dans le transport multimodal, GCA a réalisé plus de 15% de son CA dans le domaine rail-route et fluvial qui est une offre écologiquement plus vertueuse complémentaire au mode routier. L'Entreprise, signataire de la Charte ADEME, est très engagée dans la réduction des émissions de CO₂ et de polluants.

Pour plus d'informations : <https://www.butagaz.fr/> — Suivez notre actualité sur Twitter : @BUTAGAZ

CONTACT PRESSE

Marion Dumas : 06 11 15 07 18 / marion.dumas@elanedelman.com